

## Unser neuer Faltpropeller von Flexofold

Ich habe mich jetzt nach vielem Lesen, Fragen usw. auf einen 3 Flügel-Faltpropeller von Flexofold festgelegt.

### Vorteile:

hat Anschlagdämmung!  
Polyurethandämmung,  
die den Propeller auch  
galvanisch vom Motor isoliert

durch die Opferanode sind  
die "Zahnkränze" abgedeckt

mehr Laufruhe als der alte  
2-Flügel-Festpropeller

Propeller glänzt durch  
geringen Widerstand  
jetzt Segeln ohne angezogene  
Handbremse!

hervorragende Verarbeitung

gutes Preis-Leistungsverhältnis

Montage denkbar einfach



<b>Produkt</b>	<b>Flexofold</b>
<b>Vertrieb</b>	Flexofold, DK-Egtved, <a href="http://www.flexofold.com">www.flexofold.com</a>
<b>Preis*</b>	1890 Euro
<b>Funktion</b>	Faltprop
<b>Steigung</b>	Individuell
<b>Durchmesser</b>	14–24 Zoll
<b>Bemerkungen</b>	Besonders widerstandsarm, daher bei Regattaseglern sehr beliebt





Die Flunken und unten der Körper mit den Einfräsungen





So sieht dann der montierte Propeller von Flexofold aus. Immer noch ohne Opferanode. Der Körper und die Flunken wurden mit „Trilux“ von International (Hartantifouling speziell für Metall) angestrichen.



Man kann hier gut erkennen, dass das „Getriebe“, die Verzahnungen des Propellers, gut von der Grundplatte für die Opferanode abgedeckt wird, so dass die Pocken wenig Chancen haben dürften, zumal sich noch jede Menge seewasserfestes Fett darunter befindet!



Vor dem Zuwasserlassen wird der ganze Propeller noch mal richtig mit Anti-Pockefett „eingecremt“.