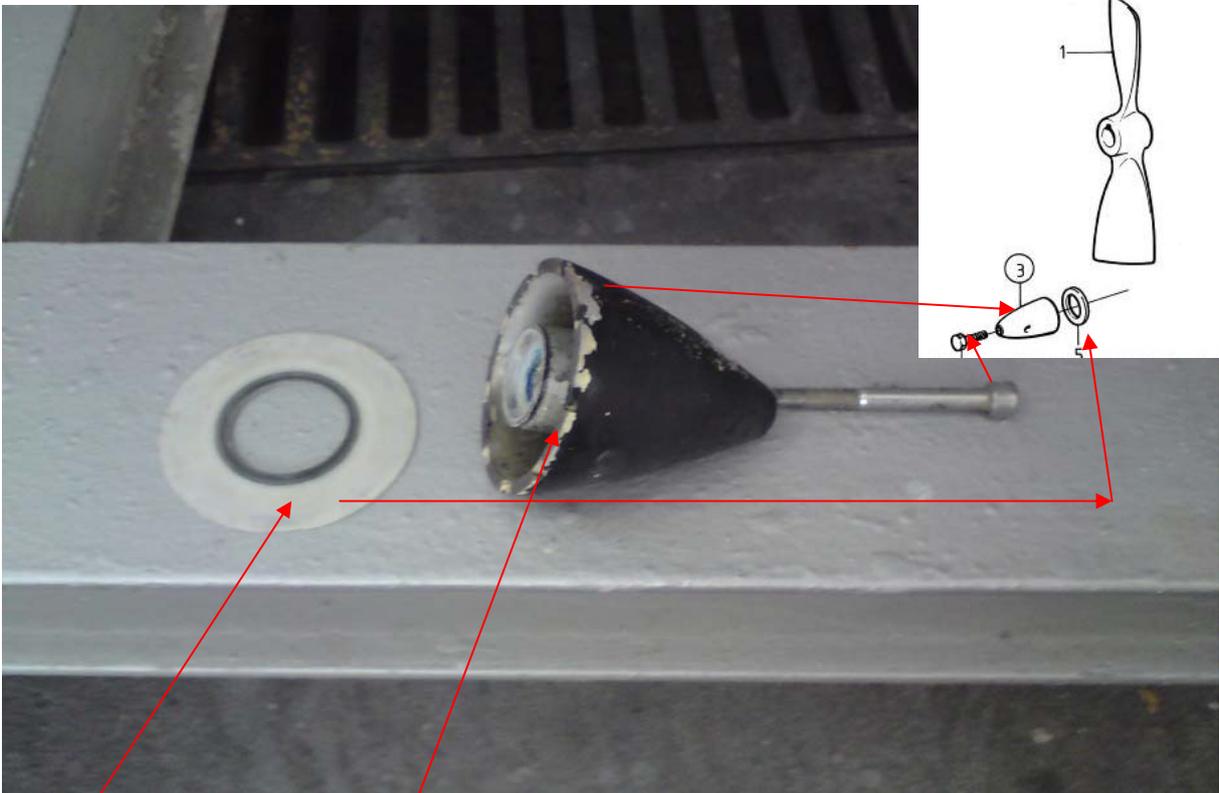


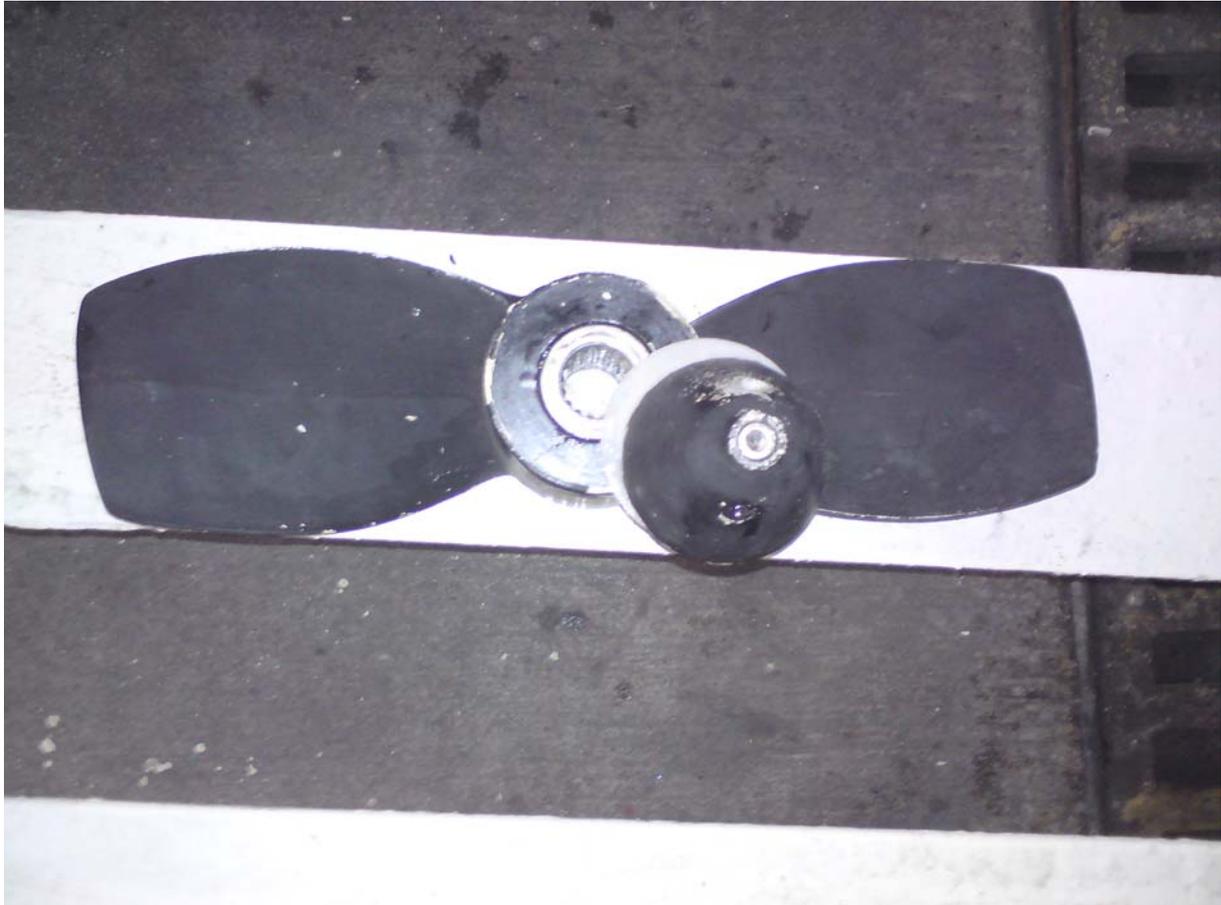
Abbau des Festpropellers beim Volvo Penta D1-30 mit Saildrive



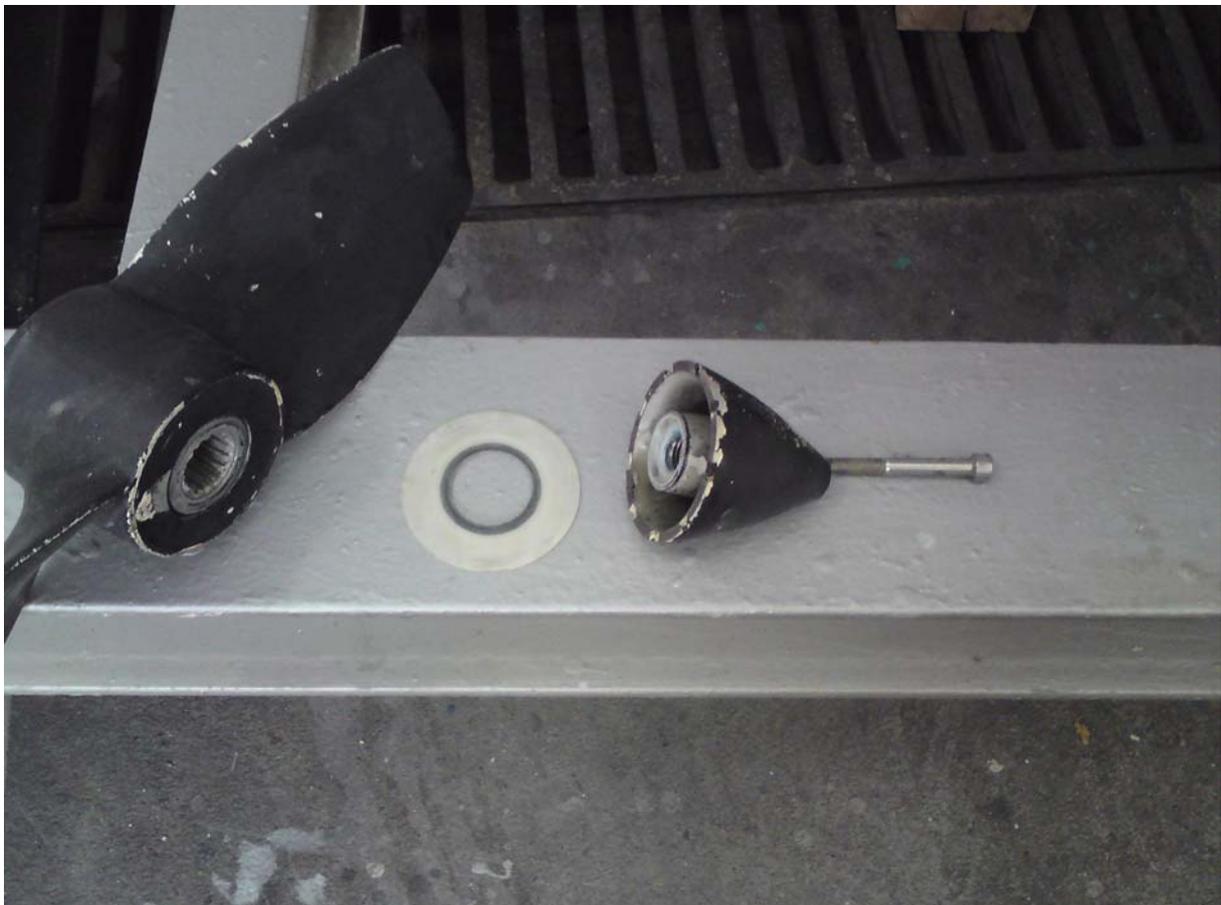
Als erstes wird der Propeller festgesetzt (Gang einlegen) und dann der Imbus-Bolzen herausgedreht (ganz normal links rum).

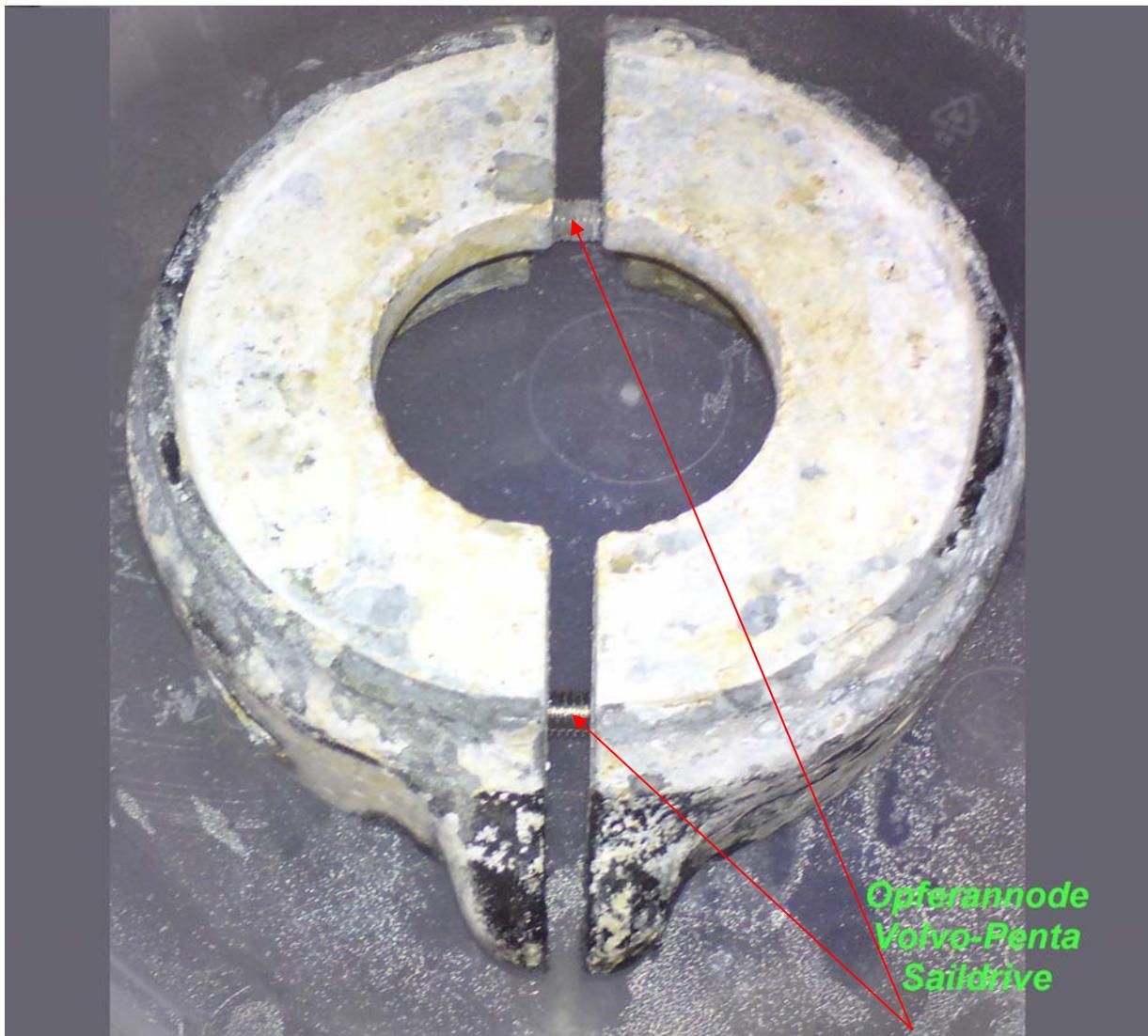


Dann wird das konusförmige Endstück abgeschraubt. Dazu einen kräftigen Schraubenzieher in die Querbohrung des Endstücks stecken und links rum losschrauben. Zwischen dem Endstück und dem Propeller befindet sich diese Plastikscheibe.

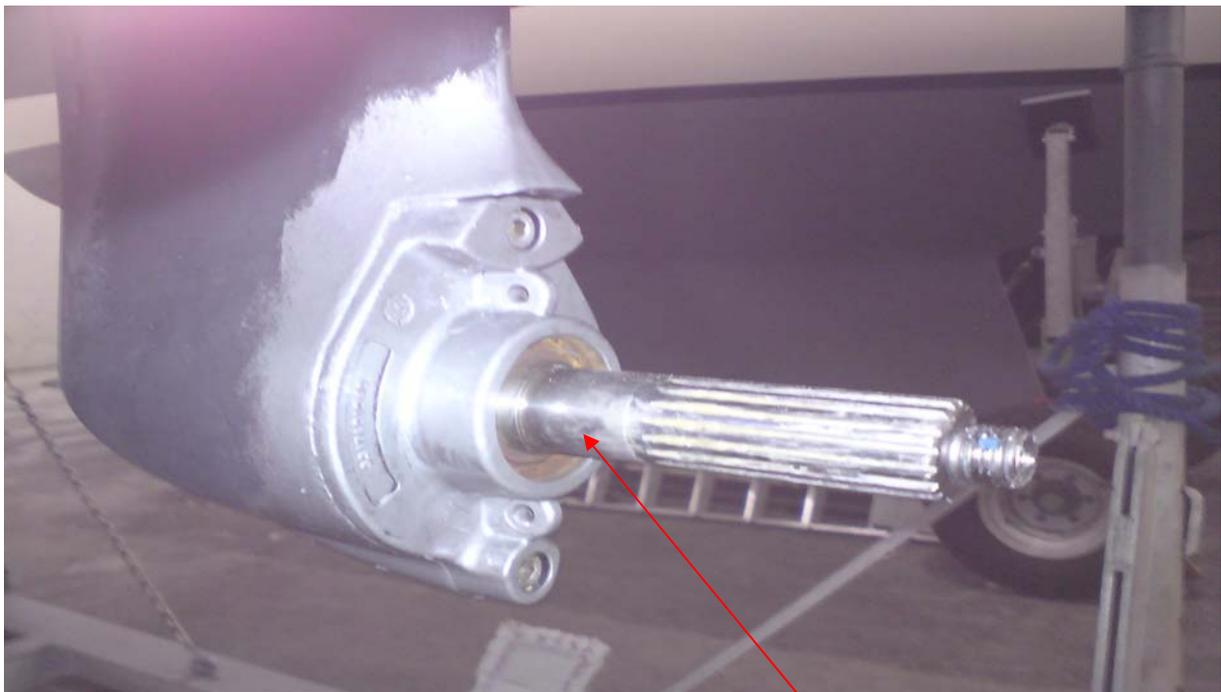


Dann den Propeller nach hinten abziehen (wenn alles gut eingefettet war, geht das per Hand, sonst einen Abzieher benutzen!).

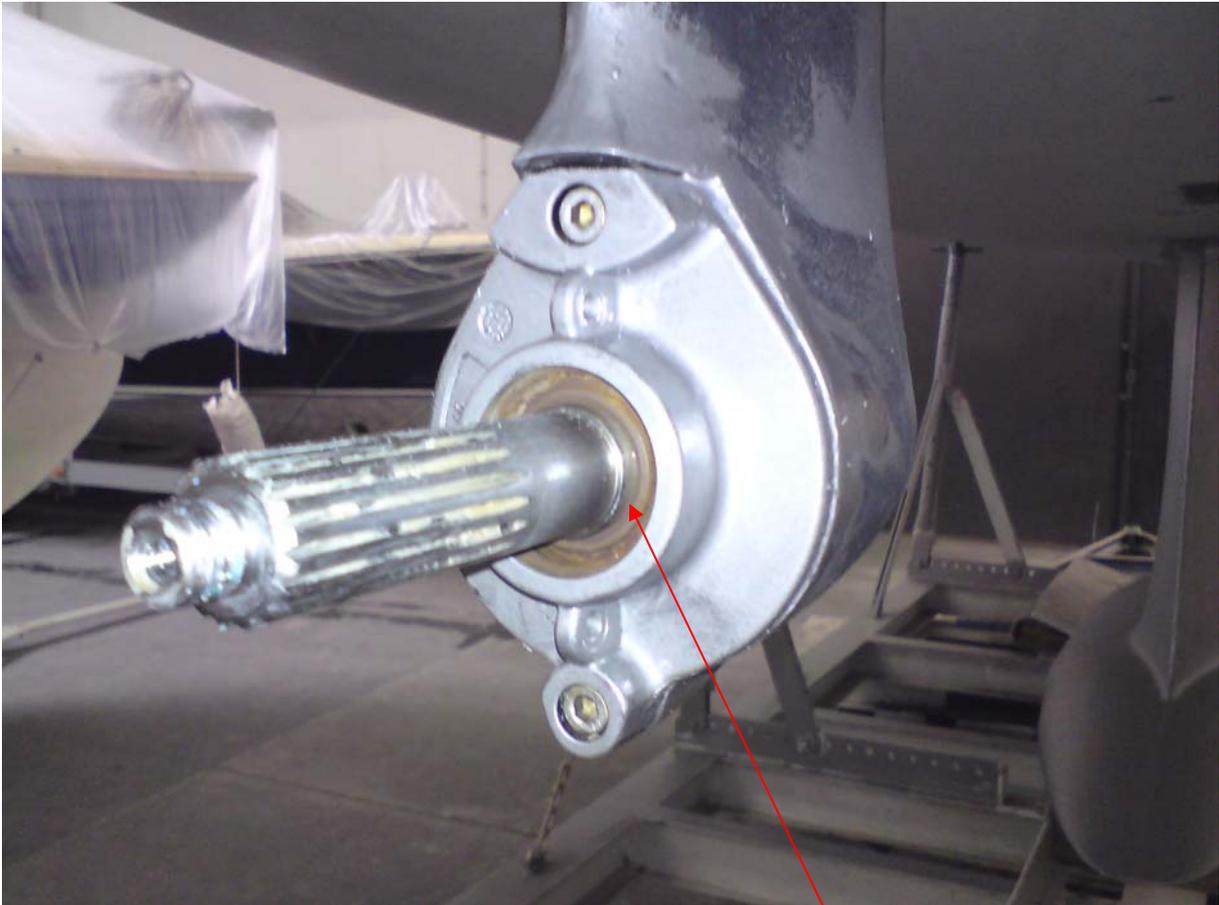




Nun kann die Opferanode abgeschraubt werden. Sie wird durch 2 Imbus-Bolzen zusammengehalten.



Und so sieht dann der propellerlose Saildrive aus. Das Distanzstück für die Anode ist auch schon abgenommen.



Nun kann man eine neue Opferanode montieren. Die Welle sollte gut mit wasserfestem Fett eingerieben werden, besonders dick dort, wo die Welle in den Schaft eintritt. Dann halten die Simmerringe länger.



Kiel, im März 2010