

Ein neuer Cockpit-Tisch

Nach 2 Saisons waren wir uns einig: Der Cockpit-Tisch unseres „Wasserschlosses“ ist für 6 Personen völlig ungeeignet, für 4 Personen zu eng und selbst für 2 Personen nicht gerade üppig (ich weiß – es gibt noch unzureichendere Lösungen, aber wir sind ja inzwischen von unserem Schiff ziemlich verwöhnt).

Nach vielen Recherchen im Internet, insbesondere bei anderen Bavaria-37-cruiser-Eignern – besonders unser schwedisches Schwesterschiff - <http://www.asort.se/bat.htm> - war uns klar, dass ein neuer Tisch her musste.

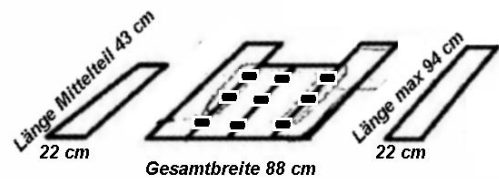


Das ist die „schwedische Lösung“ - <http://www.asort.se/bat.htm>

Zunächst dachte ich an eine Eigenkonstruktion und entwarf so was wie das Nebenstehende hier:

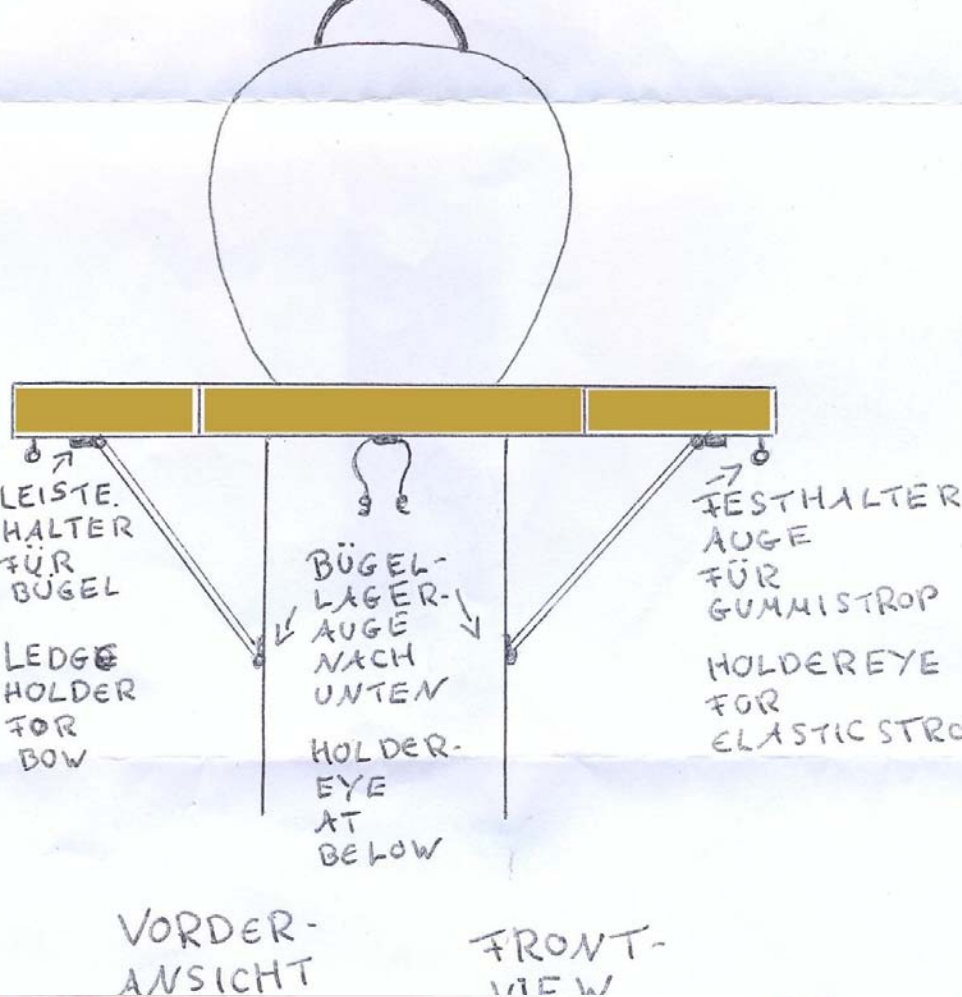
Dann aber wurde ich auf die **Tischlerei Kurt Behn** (<http://www.tischlereibehn.de/index4.htm>) aufmerksam, die speziell für Serienboote viele Teakholzteile mit mehr Funktionalität anboten, unter anderem den Cockpit-Tisch, so dass das Rad nicht zwei Mal erfunden werden musste.

Cockpit-Tischplatte (klappbar)
steht ca. 10 cm über den Rand des festen Tisches



- 2 wasserfest verleimte Tischlerplatten 22 cm x 94 cm
- 2 wasserfest verleimte Tischlerplatten 43 cm x 94 cm





TISCHLEREI KURT BEHN^{KG}

Brandstücken 34 D-22549 Hamburg
 Telefon: +49 (0)40/800 34 49 Telefax: +49 (0)40 800 81 56
 Internet: www.TischlereiBehn.de eMail: Info@TischlereiBehn.de



Diese Super-Tischlösung haben wir dann auf der Hanseboot 2009 in Hamburg gesehen und geordert, und zwar einschließlich der abnehmbaren Extra-Platte für den Frontbereich des Tisches.

Der Tisch ist ausgezeichnet gearbeitet und wird mit allen nötigen Beschlägen ausgeliefert, das hatte allerdings auch so seinen Preis. Qualität kostet eben.

Datum: 03.11.2009

Seite: 1

KdNr.: 30732

Lieferung: Zur Abholung Tel.: 0170/2403205
 Mail: gzachritz@aol.com

KOPIE

Rechnung Nr. 2009-19581

zu Auftragbestätigung Nr. 2009-533 vom 03.11.2009

Sortiment	Menge	Einzel/EUR	Gesamt EUR
700BV0017 Tisch für Bavaria 31, 34, 37, 38 u1 Stk Größe 1000x460/950mm Zwei Seiten zum Abklappen und Mittelteil mit Barfachklappe, Teak	1,000 Stk.	575,00-10,0%	517,50
700BV0018 Bavaria 37 & 39 Cruiser Tischverlängerung Teak 820x250mm	1 Stk	1,000 Stk. 180,00-10,0%	162,00
Gesamt	2,000 Stk.		679,50
		19 % MwSt von 679,50	129,11
Endbetrag			808,61

Das Rechnungsdatum entspricht dem Lieferdatum.

Zahlung: Innerhalb 5 Tagen, nach Erhalt der Rechnung,
 ohne Abzug (= EUR 808,61 bis 10.11.2009). Bitte geben Sie bei
 Überweisungen stets Rechnungs- und Kundennummer mit an.
 Lieferkondition: Sofort ab Lager Hamburg

27.12.09
 7

Wir bedanken uns für Ihre Bestellung

Schnell war die alte Tischkonstruktion demontiert, sie war an den Beschlägen (Scharnieren) durchgeschraubt und hielt mit 4 Schrauben:

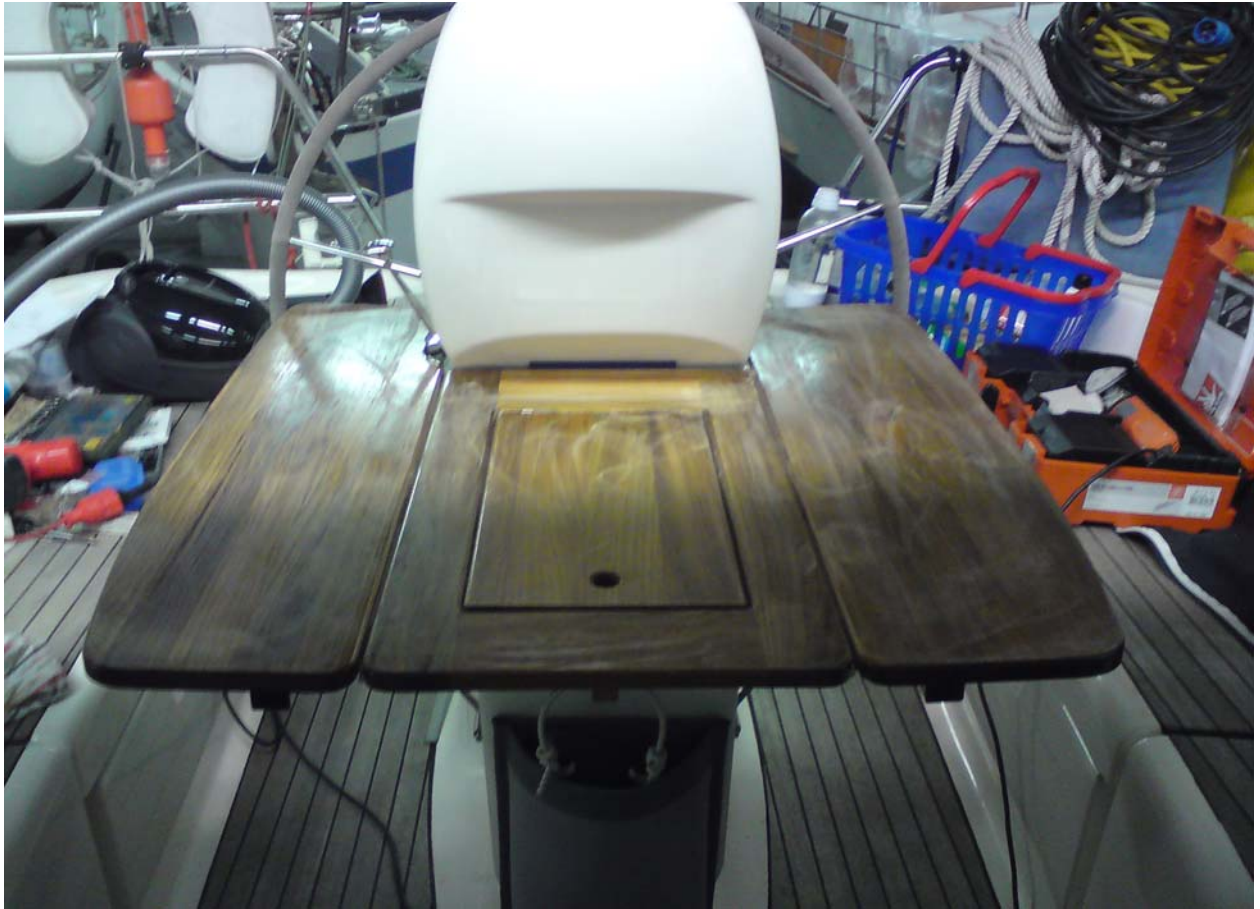


Die alten Bohrlöcher habe ich mit Epoxy-Spachtel verschlossen und 6 neue Löcher für die Befestigung des Tisches bohren müssen.

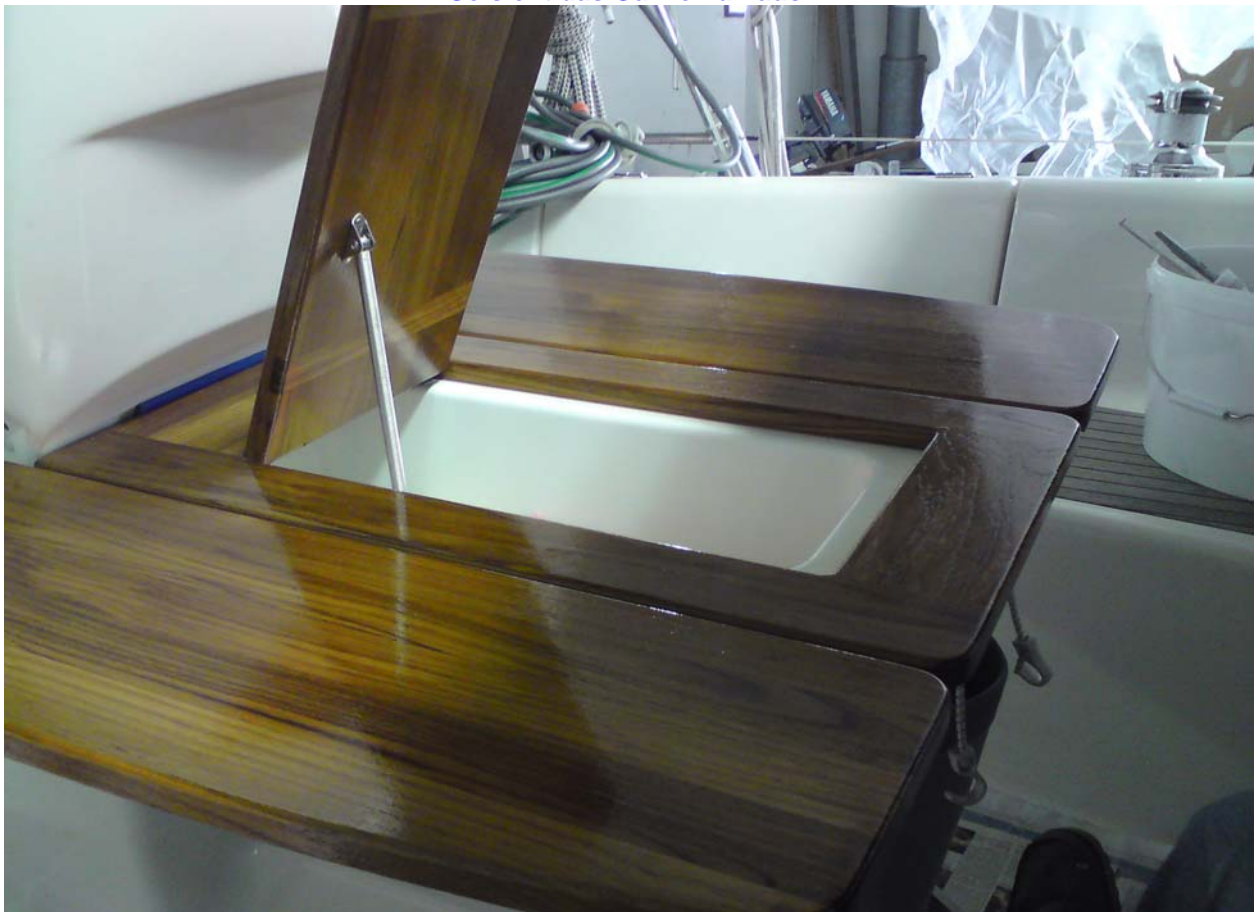


Zu erst wurden die Seitenstützen aus V-4-A montiert.

Danach wurde der vorher 4-fach mit Epifanes-Lack geschützte Tisch montiert, und zwar mit insgesamt 6 Schrauben von unten durch den Rand.



So sieht das Ganze nun aus:



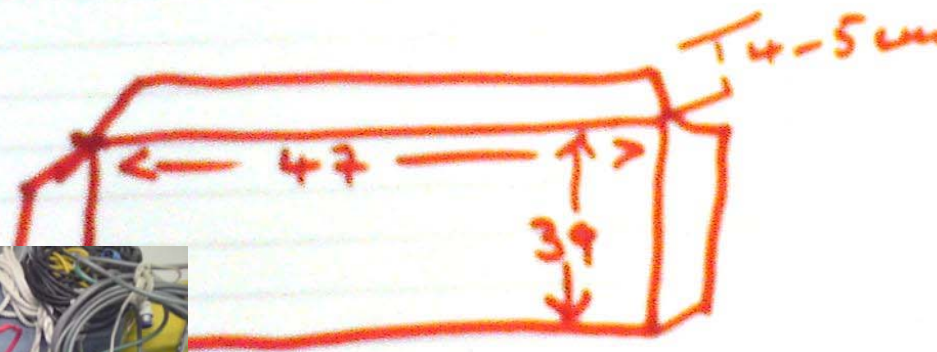
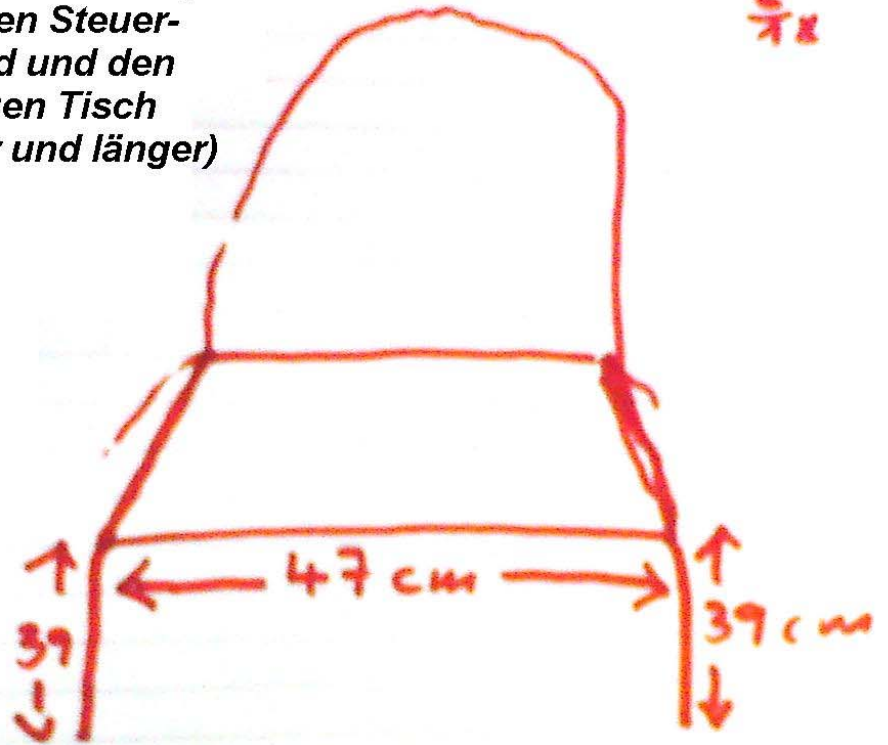


Die abnehmbare Frontplatte vor der letzten Lackierung



Eine Sache musste allerdings noch geändert werden, die originale Bavaria-Steuerstand-Persenning passte nicht mehr, der neue Tisch ist länger und breiter.

**Änderung der
alten Persenning
für den Steuer-
stand und den
neuen Tisch
(breiter und länger)**



Hier sieht man die „aufgeschnittene“ Persenning. Ich habe sie vom Segelmachen nach obenstehenden Angaben modifizieren lassen.



Sitzt, passt und schützt!

Kiel, im April 2010

