



Im Kombiinstrument (Drehzahlmesser / Betriebsstundenzähler) von Volvo Penta ist die Digitalanzeige für den Betriebsstundenzähler ausgefallen (offenbar zählt sie noch, aber das digitale Display zeigt - wenn überhaupt etwas - nur noch Fragmente an.

Da gleichzeitig die Tankanzeige nicht mehr richtig anzeigt (auf der Tankuhr bewegt sich die Nadel trotz vollen Tanks nur noch von der „Leeranzeige“ bis zum „1/4-voll-Strich“) brauche ich wenigstens den Betriebsstundenanzeiger (1 Stunde Fahrt ca. 2,5 Liter Verbrauch). Wichtig auch für die Wartungsintervalle.

Ich habe also einen analogen Stundenzähler aus dem Internet beschafft (30 €) und diesen am Naviplatz eingebaut (52 mm Loch).

Die Steuerleitung habe ich an die Lichtmaschine angeschlossen, das Minus an die Masseschiene und Plus an die Lichtmaschine Klemme D (61 oder D+ ist dasselbe). Da liegt nur Spannung an, wenn die Lima dreht, die Ladekontrollleuchte also aus ist.

Am schlimmsten und am zeitaufwändigsten war das Ziehen des Kabels vom Naviplatz zur Lichtmaschine. ☹

