

UKW Handfunkgerät – im Cockpit griffbereit für den Notfall



Unter Deck am Navi-Platz fahren wir unser fest eingebautes Funkgerät Navmann 7100 EU. Es ist ein zugelassenes Seefunkgerät mit DSC.

Im Notfall ist es allerdings schwierig, das Funkgerät unter Deck abzuhören und zu bedienen und gleichzeitig das Schiff zu führen, zum Beispiel dann, wenn von einer 2-Mann-Besatzung einer über Bord gegangen ist. Selbst wenn man bei Schwerwetter zu zweit ist und man Hilfestellung bei einem Seenotfall geben möchte, ist es besser, wenn man das vom Cockpit aus machen kann. Alle im Cockpit Anwesenden einschließlich des Mannes am Rohr bekommen unmittelbar alles mit, was per Funk abläuft.

Wir haben uns daher entschlossen, ein **UKW-Handfunkgerät** zu beschaffen. Unsere Wahl fiel auf das „Horizon HX 851“. Es ist zwar das teuerste der Handfunken, kann aber alles: Es ist schwimmfähig, hat DSC (mit eingebautem GPS) und liegt gut in der Hand (und wurde als Zweitgerät vorschriftsmäßig angemeldet). Wir plazieren es in Griffnähe in einer Halterung am Niedergang und lassen es während des Törns mitlaufen.



SY Confidence

DB 2818 MMSI 211390060

