

Mast setzen und Mast legen.

Irgendwie steht es einem immer bevor: Das Legen und Stellen des Mastes. Wenn man, so wie wir, 2 Salinge hat, gibt es immer das Problem, den Stropp für den Kranhaken unterhalb der 2 Saling zu platzieren.



Abbildung 1 - Unser 2-Salings-Mast von Seldén

Bei einem 1-Salings-Mast geht es einfacher, weil man den Maststropp unterhalb der einzigen Saling festlegt und ihn dann einfach mit einem Hilfsbändsel nach dem Stellen herunterziehen und lösen kann.

Beim 2-Salings-Masten muss immer eine **Person in den Mast**, um den Stropp am Kranhaken zu befestigen bzw. beim Mastsetzen diesen daran zu befestigen. Das ist nicht nur gefährlicher, sondern kostet auch viel mehr Zeit.

Wir haben uns in diesem Jahr **beim Legen des Mastes** entschlossen, die Aktion so zu gestalten, dass niemand vorher in den Mast gehievt werden muss. Und das gestaltet sich folgendermaßen:

Ich habe etwas oberhalb der 2. Saling die Austrittsrolle des Falls für den Spi-Baum. Daran habe ich einen großen Schraubschäkel angebracht. Nun fiere ich das Fall für den Spi-Baum so weit, dass ich von Deck vor dem Mast den großen Schäkel erreichen kann.

Der Kranhaken kommt nun in die Schlinge des Stropps, der den Mast unter der ersten Saling packt. An dem Stahlseil des Krans, an dem der Kranhaken hängt, befestige ich dann den großen Schäkkel, der am Fall für den Spi-Baum fest ist, und zwar so, dass er sich frei an dem Stahlseil bewegen kann.

Dann ziehe ich die Schlinge mit dem Kran leicht fest und setze das Fall für den Spi-Baum so durch, dass es noch ca. 40 cm aus dem Mast herausschaut. Das Fall wird danach an einer Klampe am Mast belegt.

Nun werden alle Wantenspanner handwarm gelöst. Dann wird das Vorstag (Furlex) gelöst und der Mast kippt etwas nach hinten. Jetzt werden Ober- und Unterwanten gelöst und der Kranhaken wird soweit angezogen, dass der Mast langsam aus dem Mastfuß nach oben kommt.

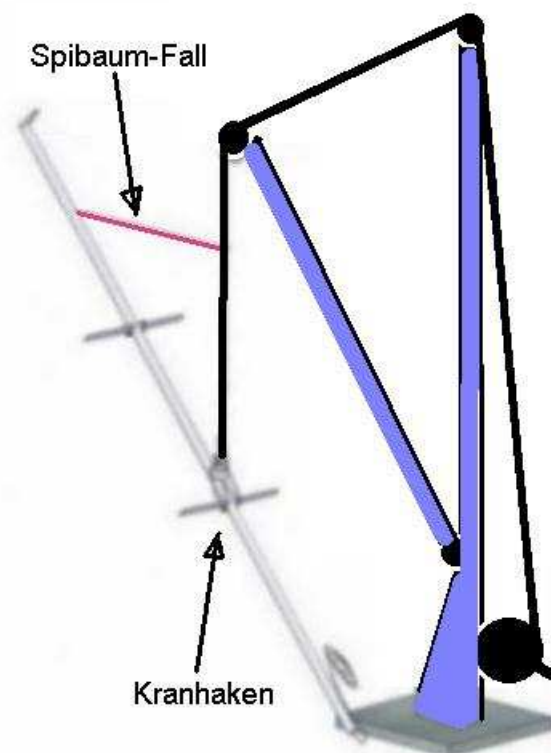


Abbildung 2 Schematische Darstellung

Nun ist er nur durch das Achterstag mit dem Schiff verbunden.

Die Wanten und das Vorstag werden unten an den Mast gebunden, der Mastfuß erhält eine lange Führungsleine. Achterstag lösen! Nun wird hochgekurbelt und der Mast an Land auf Böcke gelegt.

Mastsetzen und -legen bei einem 2-Saling-Mast

Problem:

Schwerpunkt liegt unterhalb der oberen Saling.
Dort muss der Kranhaken eingepickt werden.
Dazu muss ein Mann in den Mast!

Lösung:

Der Kranhaken wird in eine Schlaufe
(oder Leine mit Marlschlag) unter die
1. Saling eingepickt.

Ein großer Schäkel wird um das Stahl-
seil des Kranes befestigt. Am Schäkel
sitzt das Fall für den Spi-baum. Das wird
so weit dichtgeholt und gut belegt.

