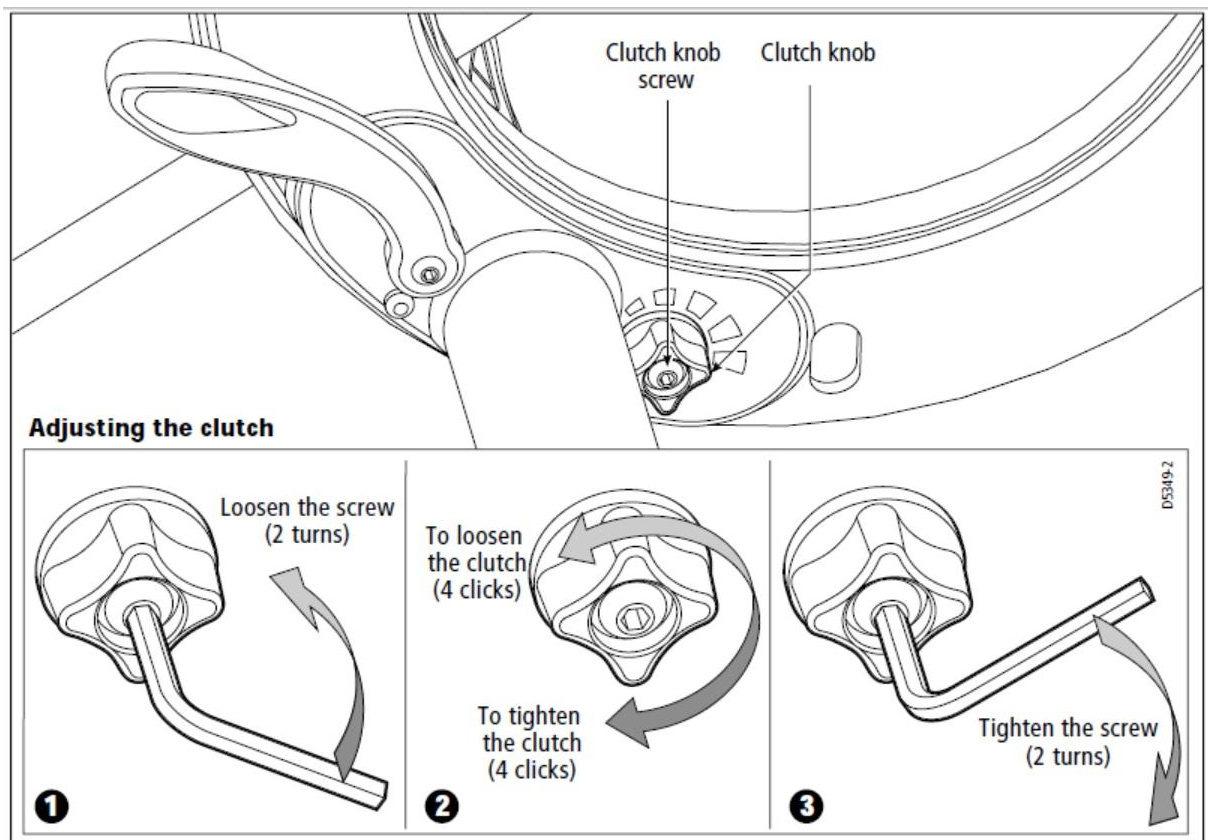


## SPX-5 Radpilot

Unser SPX-5 Radpilot gibt neuerdings seltsame Knurr-/ Knartz-Geräusche von sich, wenn er mal etwas mehr arbeiten muss.

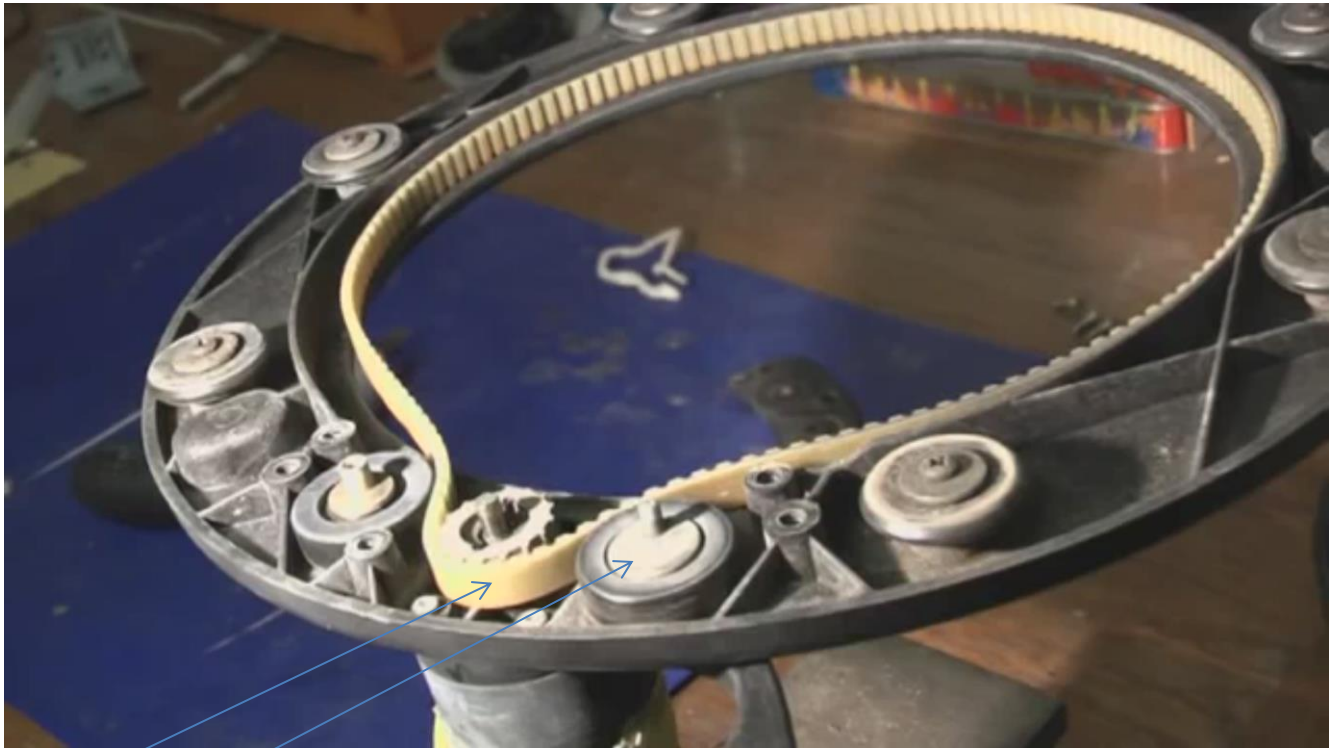
Für mich hört sich das so an, als ob der Zahnriemen dann durchrutscht oder sogar Kunststoffzähne abgebrochen sind.

Im „Segel-Forum“ habe ich dann nachgefragt und erfahren, dass es hier die Möglichkeit einer **Justierung** gibt. Hier die Rückseitenansicht des Radpiloten. Der „clutch nob“ ist das Justierungsradchen.



Ich habe die Justierung jetzt nachgestellt und die Schraube wieder angezogen und siehe da kein Durchrutschen (Knurren /Knarzen ) mehr. Es hat geholfen!

Und so sieht der Radpilot SPX 5 aus, wenn er geöffnet ist:



Das ist der Zahnriemen, der auch reißen kann.

Und das ist hier die exzentrische Justierungsmöglichkeit, mit deren Hilfe der Zahnriemen enger um das Antriebszahnrad geführt wird.