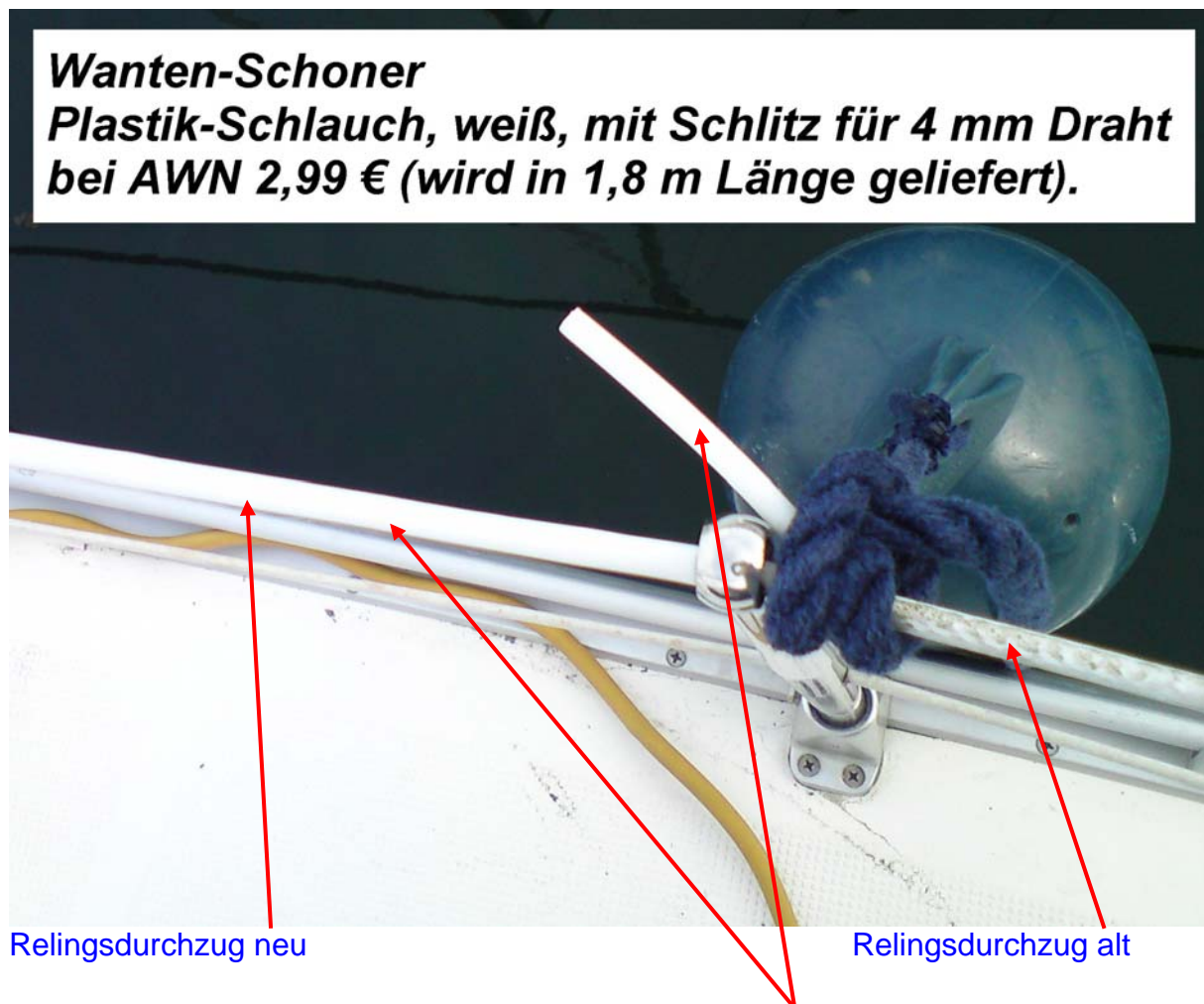


## Relingsdurchzug neu verkleidet

An der Steuerbordseite war die weiße Ummantelung des oberen Relingsdurchzugs auf einer Länge von ca. 10 cm wahrscheinlich durch unsachgemäße Behandlung abgerissen (das passiert z. B., wenn sich beim Päckchenliegen der Nachbar mit dem Bootshaken an dem Relingsdurchzug einpickt und sein Schiff dann mit heftigem Zug am Bootshaken an unseres heranzieht).

Das ist im Wesentlichen zwar alles nur Optik, aber es störte mich gewaltig. Der Draht des oberen Relingsdurchzugs hat eine „Stahlseele“ von 4 mm Durchmesser, soviel, wie Wanten auf kleineren Yachten auch haben.



Also habe ich mir bei AWN einen sogenannten „Wanten-Schoner“ gekauft, die in 1,80-m-Stücken verkauft werden und für 4 mm Wanten 2,99 € kosten. Es handelt sich hierbei um einen vom Durchmesser passenden weißen Hart-Plastik-Schlauch, der über die volle Länge geschlitzt ist. Der Schlitz wird etwas geöffnet und der Schlauch lässt sich dann mit Druck über den Draht legen und schnappt sofort ein.

So sieht die Reling jedenfalls wieder gut aus. Schauen wir mal, wie lange das hält!

