

Dichtung für den Gashebel am Steuerstand erneuern

Die Dichtung war jetzt 10 Jahre alt, war unschön anzusehen und musste erneuert werden. Vielleicht eine Anregung für alle Bavariabesitzer, die das auch stört (gilt vielleicht auch für andere Typen). Bekanntermaßen beginnt der Zersetzungsprozess dieser Dichtung schon nach wenigen Saisons. Bei mir waren es 4 Jahre.



Also die schwarze Kappe am Gashebel abnehmen (ist nur aufgesteckt) und dann mit dem Schraubenschlüssel weiterarbeiten:



Das defekte Dichtgummi am Gashebel habe ich erstmals ausgetauscht. Das Ersatzteil habe ich zum Glück bei SVB im Bavaria-Shop bekommen.



So sieht die neue Dichtung aus, quasi Schaumgummi.



Die Demontage des Hebels ist einfach. Kappe – Standgas-Pin – Bolzen.



Der Zusammenbau ebenfalls. Da die Dichtung quasi Schaumstoff ist, wird sie nach 3 - 4 Jahren wieder zerbröseln. Dann gibt es wieder eine Neue oder eine aus Gummi oder weißem Kunststoff, denn dichten tut sie eh nicht, das ist alles nur für die Optik!

